

S-FV・S スーパーフォアビークル・シナジー

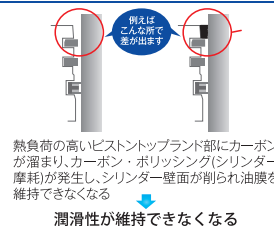
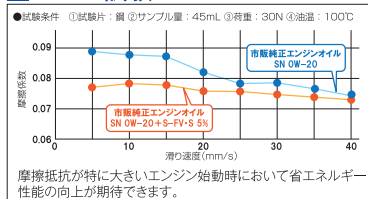
エンジン性能向上剤

潤滑性等エンジンオイルに要求される各種性能を総合的に向上させる事ができる添加剤です。タイプが異なる2つのFM(摩擦調整剤)を組み合わせ、その相乗効果により飛躍的に性能を向上させる「Synergy FM テクノロジー」を採用する事で、エンジン内部の摩擦・摩耗だけでなく汚れも防止します。その結果、エンジンの寿命延長や静粛性の向上が期待できます。
添加量：オイル量3～6Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E134	3,960円(税抜)／本	270mL	12

MTM 試験



シビアコンディションのひとつである「チョイ乗り(短距離走行の繰り返し)では蒸発しきれない結露した水分等が原因でエンジンオイルが汚れやすくなります。S-FV・Sはエンジンオイルから出る汚れを抑制するだけでなく、汚れを取り込んでエンジンに汚れが付着しにくくする効果があり、エンジン内部をいつでもクリーンに保ちます。

EP エコカープラス

低粘度油指定車専用エンジン保護剤

近年の自動車使用状況やアイドリングストップ機能搭載車で多く見られる低油温下における金属摩耗の低減やエンジン保護を目的としたエンジンオイル用添加剤です。新開発オーガニックFMの摩擦低減効果により、低温から高温まで幅広い温度域でエンジン内部を保護します。また、エステルよりも優れたオーガニックFMの強力な吸着作用により、油膜が不足しがちな始動時においてもエンジン各部の摩耗を低減させます。
添加量：オイル量2～4Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E160	2,400円(税抜)／本	100mL	12

EP-WB エコカープラス ウォーターブレイク

エンジン内部水分除去剤

エンジンオイルの温度が上がれば高いエコカー(ハイブリッド車やアイドリングストップ搭載車)やチョイ乗り車では、エンジンオイル中に水分が蓄積されがちですが、この水分を細かく均一に分散させることで、水分由来のリスク(潤滑状態の悪化、泡の発生、粘度変化、錆の発生)を低減させます。また高温部位での水分蒸発を促進させると同時に、エンジンオイル交換時の水分排出量を増加させることができるエンジンオイル用添加剤です。
添加量：オイル量2～4Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E161	2,400円(税抜)／本	100mL	12

EPS エンジンパワーシールド

オイル上がり・オイル下がり・オイル漏れ防止剤

オイル漏れを防止する実績ある膨潤剤と合わせて、エンジンに使用されるシール材の変化に対応するために、摺動部分の油膜増加に有効なダイラタント流体ポリマーを採用。オイル漏れとオイル上がり・オイル下がり防止します。また、定評あるリキッドセラミックステックテクノロジーを採用することで潤滑性をはじめとするオイル性能全体を向上させます。
添加量：オイル量3～6Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E171	3,720円(税抜)／本	280mL	12

S-FD スーパーフォアディーゼル

ディーゼルエンジン機能回復剤

コンプレッションの落ち始めた多走行車両からオイル上がりの激しい車両まで、コンプレッションを高めると共にオイル上がりを抑制し、エンジン出力を回復させます。また、エンジンオイルの潤滑性・耐熱性・高温清浄性を向上させ、エンジンの消耗を防ぎます。
添加量：オイル量3～6Lに1本を使用
※ターボ車にはオイル量の5%未満で使用してください。



品番	本体価格	容量	入数
E123	3,000円(税抜)／本	300mL	24

QR クイック・リフレッシュ

エンジン機能回復剤

新開発のダイラタント流体ポリマーと高性能添加剤を配合し、多走行車のエンジンの各機能を回復させる添加剤です。圧縮圧力の回復やノイズの低減、オイル上がりやオイル下がりの抑制効果もあります。
添加量：オイル量3～6Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E140	6,600円(税抜)／本	300mL	12

LC ルブチャージ

エンジンオイル性能復活剤

途中添加可能な補充型のエンジンオイル性能復活剤です。燃料希釈などにより低下した油膜厚さの回復と、消耗した酸化防止性能及び潤滑性能を回復します。
添加量：オイル量2～4Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
E113	2,400円(税抜)／本	150mL	24

AIR-CONDITIONING

A/C PAC134・PAC1234 パワーエアコン

カーエアコン用潤滑添加剤

濃縮配合した特殊誘導体化合物の働きにより、コンプレッサーのフリクションを低減し潤滑性を向上させる添加剤です。高い電気絶縁性を持ち、ハイブリッド車や電気自動車に採用されている電動コンプレッサーにも使用可能です。
添加量：乗用車1台に1本を使用
※A053(PAC134)：R134a専用
※A056(PAC1234)：R1234yf専用



品番	本体価格	容量	入数
A053	オープン価格	25g	24
A056	オープン価格	24g	12

A/C PAC-L パワーエアコンリキッド

カーエアコン用潤滑添加剤

汎用冷媒R-134aに加え新規冷媒R-1234yfにも対応し、またPAG及びPOEいずれにも対応可能なコンプレッサーオイルの添加剤です。フリクション低減や潤滑性を向上することで、パワーロスを軽減し機械の効率を向上します。さらに、冷媒やオイルの劣化を抑制し、安定した油膜により高い防食性を発揮し機械の保護とシステムの維持に貢献します。専用器具によりオイルをそのまま注入可能で、オーバーチャージのリスクが低く安全に施工できます。
添加量：コンプレッサーオイル容量に対し3～6%程度(最大15%を超えないこと)
※R-134a、R-1234yf冷媒兼用、POE、PAG兼用



品番	本体価格	容量	入数
V052	オープン価格	20mL	6

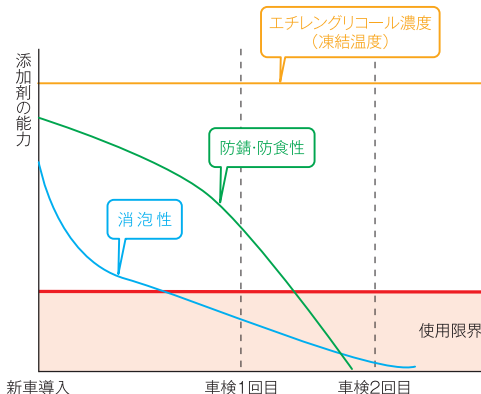
CLB クーラントブースター

冷却水性能復活剤

冷却水の防錆・防食・消泡性能を復活させ、冷却水の寿命を延長する添加剤です。交換作業に伴う廃冷却水の排出を抑制でき、エア抜きなど困難で時間のかかる作業も省略できます。
添加量：冷却水に対して本品が2～4%になるように使用



■冷却水の性能低下イメージ



品番	本体価格	容量	入数
R141	2,160円(税抜)／本	200mL	24
R146	54,000円(税抜)	5L	1

■クーラントブースターQ&A

Q.クーラントブースターをリザーブタンクから添加してもいい?

A.問題ありません。頻繁に使用する車両であれば約1週間、通常使用でも半月程度で行き渡り、本来の効果を発揮します。

Q.ラジエーターストップリーク(RSL・RSL-2)との併用は?

A.問題ありません。セメントタイプの漏れ止め剤との併用はできません。

Q.冷却水の性能低下は色で判断できますか?

A.冷却経路に使用される材料は鉄からアルミ等に変わっているため、以前のような赤錆による冷却水の色の変化はほとんどありません。ですから色で判断はできません。

冷却水の性能は一般的に①凍結防止性能②防錆・防食性能③消泡性能とに分けられます。グラフのように②防錆・防食性能と③消泡性能は徐々に低下していきますが、①凍結防止性能は漏れ等による水の補充がなければほとんど変化しません。
クーラントブースターは②防錆・防食性能と③消泡性能を新品同様に戻すことで冷却水の性能を復活させます。

※グラフはイメージです。

RSL ラジエーターストップリーク

ラジエーター水漏れ防止剤

ラジエーターの水漏れを素早く止める水漏れ防止剤です。固まらないため冷却液を排出することで、容易に除去することが出来ます。どの冷却液に対しても混合して使用できますが、腐食や水アカ等の蓄積が多く見られるときは使用しないでください。
添加量：冷却液容量に対して2.5～5%
(普通車1本、軽自動車は1/2本使用が目安)
使用不可車種：欧州車全般、ホンダのデュアルキャブ全車種、冷却系統にフィルター装着車両(トヨタセンチュリーVG2#～VG4#、2輪車の一部、燃料電池車の全車種)



品番	本体価格	容量	入数
R211	1,560円(税抜)／本	150mL	12

RSL-2 ラジエーターストップリーク2

大型車用ラジエーター水漏れ防止剤

冷却液が20L以上の大型車両向けの水漏れ防止剤です。固まらないため冷却液を排出することで、容易に除去することが出来ます。どの冷却液に対しても混合して使用できますが、腐食や水アカ等の蓄積が多く見られるときは使用しないでください。
添加量：冷却液容量に対して、大型自動車は0.5～1.5%(20～50Lに対して1本)、建設機械は0.5～0.7%(40～50Lに対して1本)
使用不可車種：冷却系統にフィルター装着車両(バス等のヒーター装着車、建設機械・産業車両の一部)



品番	本体価格	容量	入数
R212	2,640円(税抜)／本	280mL	12

AT-P ATプラス

変速フィーリング向上剤

ATFに添加することでトルク伝達率を向上させます。走行に伴うATFの摩擦係数低下による走行フィーリングの悪化を改善するとともに優れた消泡効果で油温上昇を抑制します。また、AT内部の汚れを凝集させることで油圧経路内の詰まりを予防します。
添加量：オイル量の4～8Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
G162	5,280円(税抜)／本	150mL	12

MPS ミッションパワーシールド

ミッションオイル等の漏れ防止剤

パワーステアリング・AT・CVT・MT・デファレンシャルのゴムシール部からのオイル漏れ・にじみを防止する添加剤です。超高粘度指数ポリマーの効果で、ATF・CVTFの粘度を回復・最適化します。また、パワーステアリングやAT・CVTに要求されるキャビテーションの防止や耐摩耗性向上のほか、金属ベルト式CVTの伝達効率を向上できます。湿式クラッチを使用する2輪車のエンジンオイルの漏れ止めにも使用できます。
添加量：対象フルード/オイル量の5%



品番	本体価格	容量	入数
G133	4,800円(税抜)／本	350mL	12

RF ラジエーターフラッシュ

速効性ラジエーター洗浄剤

ラジエーター内の水アカ等を溶解・除去する洗浄剤です。ラジエーターの素材(鉄・アルミ・真鍮など)を問わず使用できます。
添加量：冷却水量5～10Lに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
R120	1,560円(税抜)／本	500mL	24

MG5-T マジックファイブ

ギヤーオイル用添加剤

ギヤーオイルの耐摩耗性・耐荷重性能を向上させ、ギヤーの摩耗・破損を防止する添加剤です。また、LSDのチャタリング音(バキバキ音)を防止する効果もあります。さらに、GL-3→GL-4、GL-4→GL-5のようにオイルの性能をワンランクアップさせます。
添加量：オイル量の10%



品番	本体価格	容量	入数
G120	2,880円(税抜)／本	150mL	24

症状と対応商品

	症 状	対 応 商 品	使 用 方 法
エンジン	●エンジン内部をクリーンに保ちたい。 ●油圧タペットのカタカタ音やガシャガシャ、キーキー音が気になる。 ●エンジン内部がカーボンスラッジで汚れている。 ●エンジン性能を維持して少しでも燃費を向上したい。 ●突然のトラブル(焼きつきや可変バルブの作動不良)を防止したい。 ●愛車の修理コストをかけずに新車の状態で長く乗りたい。	 スーパーフォア ビークル・ シナジー	●エンジンオイルに3～6Lに1本の割合で使用する ●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する
	●クランクシャフトのフロントシール、リヤシール、エンジン廻りからオイルがにじんでいる ●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る ●エンジン始動後しばらくの間、青白い目にしみる白煙が出る。(バルブステムシールからのオイル下がり) ●最近、トルク感やパワーがなくなった	 エンジン パワーシールド	●エンジンオイルに3～6Lに1本の割合で使用する ●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する
	●新車時のトルク感やパワーを取り戻したい ●低粘度油指定車のため粘度を上げられないが、必要箇所の油膜を厚くしたい ●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る ●エンジン始動後しばらくの間、青白い目にしみる白煙が出る。(バルブステムシールからのオイル下がり)	 クイック・ リフレッシュ	●エンジンオイルに3～6Lに1本の割合で使用する ●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する
	●エンジン内部をクリーンに保ちたい ●油圧タペットのカタカタ音やガシャガシャ、キーキー音が気になる ●エンジン内部がカーボンやスラッジで汚れている ●フラッシング等の手間をかけずに、走りながらエンジン内部をきれいにしたい	 eクリーンプラス	●エンジンオイル2.5～6Lに1本の割合で使用する ●使用前に良く振り、エンジンオイルに予め混ぜるか、オイル注入口より入れる ※次回オイル交換時にはオイルエレメントを交換する
	●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る ●エンジンオイルが減ってしまう ●最近、トルク感やパワーがなくなった ●圧縮圧力不足でエンジンが掛かりづらい ●エンジンのメカノイズが気になる	 スーパーフォア ディーゼル	●エンジンオイルに3～6Lに1本の割合で使用する(ターボ車は5%以内) ●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する
駆動系	●ATの変速フィーリングが悪くなってきた ●発進時のトルク感が薄くなってきた。 ●変速時のタイムラグや滑り感が気になる ●ATF交換はしたが、さらに変速フィーリングを良くしたい ●汚れによるAT内の詰まりのトラブルを予防したい	 ATプラス	●ATF容量4～8Lに対し、1本をレベルゲージ部またはオイルフィラーより注入する ・10～15分走行後、ATFの油量を確認する ※CVTには使用不可
	●パワステギヤボックスからオイルがにじんでいる。 ●パワステのポンプから異音がある。 ●マニュアルミッション・デフのシール部からオイルのもれ、にじみがある。 ●パワステのリザーブタンクのオイルが減っている。 ●パワステのリザーブタンクよりオイルが吹き出している。 ●AT/CVTからATF/CVTFがにじんでいる。 ●AT/CVT機構のトラブルを防いで長く乗りたい。	 ミッション パワーシールド	●対象フルード/オイルに5%添加する。 ●添加の際は必ず油量を確認する。 ※漏れやにじみには、添加後300kmまたは10時間程度の運転で徐々に効果が現れます。
燃料系	●燃費が悪くなってきた。(走行距離過多、トトロ走行) ●始動性が悪く、アイドリングが不安定。 ●エンジンのフケが悪い、または息つき、ノッキングをする。 ●加速が悪い、パワーが落ちている。 ●黒煙やCO、HC など排出ガス値が高い。 ●長期間使わない時の燃料腐食とタンク内上部の錆が心配だ。	 フューエルワン	●燃料約20～60Lに1本の割合で燃料タンクに注入する。初めて使用する場合や走行距離が長い車両は2回連続して使用する。 ・継続的な効果を保つには4,000km走行ごとに使用する。 ・燃料が20L未満の場合は1%を超えないように添加する。
	●燃料ライン系にたまる汚れを予防したい。 ●EGR系やDPF、インマニなどに大量にたまるススを予防したい。 ●燃料ポンプやサプライポンプ、インジェクターなどの摩耗によるトラブルを予防したい。	 フューエルツ	●燃料約20～60Lに1本の割合で燃料タンクに注入する。 ※スス低減の効果は200Lに1本でも大幅な低減効果が見込めます。

※御使用前に必ず商品の使用上の注意を確認してください。